

# K5 EASY-FIT ACELERADOR DE ARO SOB O VOLANTE



Esses dispositivos permitem às pessoas que não têm a capacidade funcional dos membros inferiores, conduzir veículos de transmissão automática ou equipados com embreagem automática. Em ambos os casos, o aro é colocado abaixo do volante original do carro, de modo a permitir um deslocamento suave, natural e com uma configuração semelhante à tradicional. Não cria obstáculos para a possível acionamento do airbag, o volante mantém todas as configurações, incluindo o buzina e não alteram a visualização do painel de instrumentos. O corte original do aro permite que o K4 e K5 easy-fit possa ser instalado na maioria dos carros no mercado, mesmo sobre aqueles com volante esportivo, e permite ao condutor ter mais espaço disponível durante o subida e ou descida do veículo. K5 easy-fit: a originalidade deste produto reside na possibilidade de acelerar puxando para o volante, tanto com empurrando-o para o painel de instrumentos. O condutor tem, desta forma, a possibilidade de mudar a configuração de condução de acordo com o tipo de estrada que se desloca. A mão esquerda, sendo assim totalmente livre, pode lidar com a direção. Diferentes maneiras de acelerar o K5 easy-fit são:



A. Puxando o aro para o volante.



B. Empurrando o aro para a frente.



C. Empurrando o aro para a frente com o polegar.



D. Empurrando o aro para a frente com o polegar, segurando a mão na alavanca do freio.



[www.kivi.com.br](http://www.kivi.com.br)  
[contato@kivi.com.br](mailto:contato@kivi.com.br)

Avenida C. Machado  
2828 Belo Horizonte - MG

REVENDEDOR AUTORIZADO



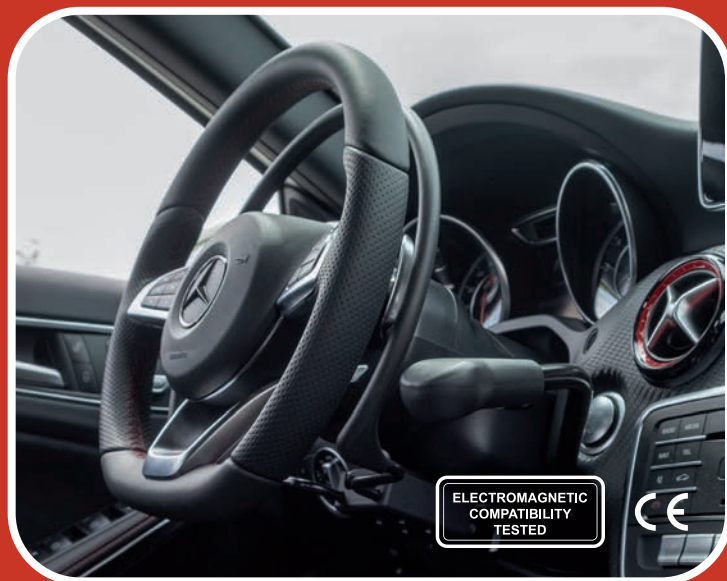


# K4 EASY-FIT

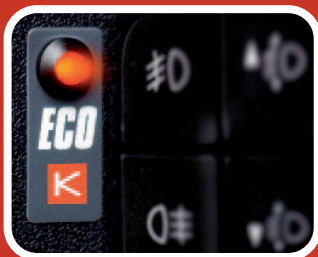
## ACELERADOR DE ARO SOB O VOLANTE



O K4 easy-fit, do ponto de vista é idêntico ao K5 easy-fit e com as mesmas vantagens, dá a possibilidade de acelerar unicamente puxando o aro para o volante. Esta sua característica significa que o curso do aro é maior do que a do K5 easy-fit, permitindo assim uma dosagem de aceleração mais gradual. Em ambos os modelos, você pode ativar a função ECO, que reduz a potência do carro, adaptando-se a todas as situações de condução. Esta opção permite reduzir o consumo de combustível, para facilitar as manobras de estacionamento e facilitar a orientação do recém-licenciado. Todos os ajustes volante, altura e comprimento, são mantidas.



Com o LED aceso, a potência do motor fica em modo reduzido.



Com o LED desligado, a aceleração do K5 e K4 é idêntica a aceleração do carro com o pedal.



Estes dispositivos são normalmente associados a uma alavanca de freio (opção entre LF901 e LF12).